

# Electrische auto



## Brandstof

Vreemd hoe men reageert als het autolandschap dreigt te veranderen.

Men beklagt zich over de prijs van de brandstof.

Maar als je voor een derde, of minder, je auto electrisch kan bijvullen, dan voelt men zich ongemakkelijk.

Diezelfde auto eigenaars rijden een half uur om, om een goedkope pomp te vinden.

Een oplaadpunt in hun eigen tuin is echter geen argument.

## Snelheid .

Hoe harder je rijdt hoe kleiner het bereik van je electrische wagen?

Welnu de maximum snelheid in ons land is 120km. Rij jij dan 180?

Meeste electrische wagens doen het perfect aan 120km per uur. En dit verandert bijna niets aan de bereikbaarheid.

In een file verbruikt een electrische wagen niets. Uw benzinewagen of dieselwagen soms ook?

Ja maar de **kilometerbeperking** is nog steeds een punt.

In ons land kun je met 300km ruim toekomen. Voor die ene keer dat je naar Frankrijk of elders wil kan je perfect ander vervoer regelen. Er bestaat nog altijd zoiets als een trien of een bus of een vliegtuig. Op verlof wil ik geen stress. Instappen en wegwezen. Al die vakantie reizen zijn meestal goedkoop. Je kan met je wagen niet goedkoper rijden.

Het is nog altijd voor **de happy few**.

Welnu mensen wees dan dankbaar. Het zullen die happy few zijn die het mogelijk zullen maken dat the "less happy's", "binnen afzienbare tijd ook een goedkope electrische auto zullen rijden. En ook zullen kunnen bijdragen aan de vermindering van uitstoot. En op die manier zullen we met zijn allen rustig in de stad kunnen rondcrossen en shoppen zonder lawaai, zonder uitlaat, en zonder kosten.

## De vergrijzing.

Ben je jong dan neem je makkelijk de fiets. Maar er komt een dag dat ook jij niet meer op je fiets zal krui- pen. Wellicht zal je blij zijn als er dan een alternatief is om je te verplaatsen. Je zult kunnen kiezen. Een rolstoel met batterij of een electrische wagen.

Sam